Buchbesprechungen


Mainz

GÜNTER WIEGELMANN


Unter der Leitung des Herausgebers, Professor Dr. K. C. Peeters, erschienen in rascher Folge bis heute bereits fünf Bände der volkskundlichen Bibliographie.
Buchbesprechungen


ausführlich angegeben, worum es sich handelt, und selbständige Teile größerer Aufsätze findet man jeweils in den verschiedenen Rubriken zurück.


Nijmegen

H. L. Cox


Th. Masons Buch, das vor 30 Jahren erschien und jetzt in die Reihe der Mercier Taschenbücher übernommen wurde, behandelt über ein Dutzend der größeren Eilande, die vor Irlands Küste liegen. Während im Laufe der Jahre besonders über die Aran Inseln und die Blaskets eine beachtliche Zahl von Darstellungen und Sammlungen herausgebracht wurde, ist sonst über diese abseitigen Lebenskreise nur wenig veröffentlicht worden. Umso dankbarer darf man sein, wieder auf das zurückgreifen zu können, was der Dubliner Optiker und Photograph (Mitglied der Royal Irish Academy) auf zahlreichen Urlaubsausreisen mit viel Liebe und Sorgfalt zusammengestragen und in ansprechender Form dargestellt hat.

Die vom Verfasser zum Ausdruck gebrachte Befürchtung, daß auch in dieser entlegenen Inselwelt vieles von dem, was damals noch gang und gäbe war, bald vergessen sein könnte, ist in höherem Maße zugetrichen, als er selbst wohl glaubte. Die Blaskets, wo zu jener Zeit noch reges Leben herrschte und so ungewöhnliche Gewährsleute wie Tomás O Críomhthain und Peig Sayers anzutreffen waren (von der letzteren stammt die abgedruckte Erzählung „Donal na Neelough“), sind seit Jahren geräumt und menschenleer. Auf andern Inseln war der Wandel zwar weniger einschneidend, ist aber doch in keiner Weise zu übersehen.

Durch wiederholte Erkundungsfahrten zu den gleichen Inseln war der Verfasser nicht nur mit Natur und Landschaft, sondern vor allem auch mit den Menschen hier aufs engste vertraut geworden, so daß er zuverlässige Schilderungen geben konnte über ihre weitgehend vom Meer bestimmten Lebensformen, ihr Wesen, ihre Arbeit, ihre Sitten, Glaubensvorstellungen u.a.m. Ein besonderes Kapitel widmete er den aus Latten und Segeltuch hergestellten kleinen Fahr-